STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15693
23 maart
2016

Ontwerp verkeersbesluit instellen parkeerverbod gedeelte Wouwerstraat in Hilvarenbeek


gemeente Hilvarenbeek

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hilvarenbeek;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat de in dit ontwerp verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Hilvarenbeek is;
- dat de gemeenteraad van Hilvarenbeek op 16 juli 2015 het parkeerbeleidsplan 2015-2020 heeft vastgesteld;
- dat daarin is opgenomen dat de parkeerproblematiek in de Wouwerstraat (tussen de Vrijthof en Plein 40-45) op korte termijn opgelost moet worden;
- dat er op dit moment aan beide zijden van de rijbaan geparkeerd wordt;
- dat voertuigen daar vaak gedeeltelijk op het trottoir geparkeerd staan;
- dat dit de doorgang voor voetgangers, rollatorgebruikers en rolstoelgebruikers en dergelijke belemmert, waardoor zij genoodzaakt zijn om gebruik te maken van de rijbaan;
- dat de verkeersveiligheid voor fietsers in het geding komt door de geparkeerde auto's;
- dat er overleggen met aanwonenden in de Wouwerstraat hebben plaatsgevonden;
- dat aanwonenden de voorkeur hebben voor het instellen van eenrichtingsverkeer;
- dat naar aanleiding van de overleggen met aanwonenden verschillende varianten onderzocht zijn, te weten:
- instellen eenrichtingverkeer Plein 40-45 Vrijthof;
- instellen eenrichtingverkeer Vrijthof Plein 40-45;
- instellen parkeerverbod aan een zijde (noord of zuid);
- instellen parkeerverbod aan beide zijden;
- instellen parkeerschijfzone;
- dat met betrekking tot het instellen van eenrichtingsverkeer een onderzoek is uitgevoerd door Royal Haskoning DHV;
- dat de resultaten van dit onderzoek vermeld staan in de memo "Verkeerseffecten maatregelen in de Wouwerstraat in Hilvarenbeek" van Royal Haskoning DHV;
- dat uit het onderzoek gebleken is dat het instellen van eenrichtingsverkeer het probleem in de Wouwerstraat niet oplost en dat dit consequenties heeft voor de verkeersveiligheid in woonstraten in de omgeving;
- dat dit onderzoek deel uit maakt van dit besluit;
- dat het betreffende gedeelte van de Wouwerstraat volgens het gemeentelijk verkeersplan 2013-2022 een Erftoegangsweg type I is en derhalve een verkeersfunctie heeft;
- dat het instellen van eenrichtingsverkeer extra verkeer genereert in omliggende straten die volgens het gemeentelijk verkeersplan 2013-2022 gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen type II en derhalve een verblijfsfunctie hebben;
- dat de huidige wegbreedte van het betreffende gedeelte van de Wouwerstraat 5,40 meter is;
- dat conform de landelijke richtlijnen van het CROW niet voldoende ruimte beschikbaar is voor eenrichtingverkeer auto en tweerichtingsverkeer fiets met langsparkeren aan één zijde op de rijbaan, omdat daarvoor minimaal 5,85 meter benodigd is en idealiter 6,40 meter;
- dat conform de landelijke richtlijnen van het CROW eenrichtingsverkeer auto en tweerichtingsverkeer fiets zonder langsparkeren minimaal 3,85 meter en idealiter 4,40 meter benodigd is;
- dat bij het instellen van eenrichtingsverkeer auto en tweerichtingsverkeer fiets zonder langsparkeren een ongeloofwaardige weginrichting ontstaat en kan leiden tot verkeersonveilige situaties;
- dat eenrichtingverkeer daarom geen geschikte variant is;
- dat de overige varianten zijn onderzocht;
- dat in dit kader wordt verwezen naar het ambtelijke onderzoeksrapport 'aanpak parkeerproblematiek Wouwerstraat' dat integraal onderdeel uitmaakt van dit besluit;



- dat uit het onderzoek naar voren is gekomen dat een parkeerschijfzone en een tweezijdig parkeerverbod de twee meest effectieve oplossingen zijn;
- dat het effect van deze maatregelen nagenoeg hetzelfde is, maar dat bij een parkeerschijfzone een parkeerduurbeperking opgelegd wordt;
- dat voor aanwonenden de voorkeur niet uitgaat naar een parkeerschijfzone, omdat een parkeerschijfzone meer nadelige gevolgen heeft dan een parkeerverbod;
- dat de Wouwerstraat 5,40 meter breed is;
- dat voor een minimaal profiel voor tweerichtingsverkeer auto inclusief langsparkeren aan één zijde minimaal 6,80 meter nodig is;
- dat daaruit blijkt dat de breedte van de Wouwerstraat niet geschikt is om parkeren op de rijbaan toe te laten;
- dat voor tweerichtingsverkeer auto + fiets zonder langsparkeren een minimaal profiel van 4,80 meter is vereist;
- dat daarom een parkeerverbod wordt ingesteld aan beide zijden;
- dat een eerder uitgevoerd parkeerdrukonderzoek aantoont dat er op werkdagen voldoende parkeerplaatsen in de omgeving van de Wouwerstraat beschikbaar zijn;
- dat de parkeerdruk op de zaterdagmiddag- en avond hoog is;
- dat overeenkomstig het parkeerbeleidsplan een parkeerverwijssysteem aangebracht gaat worden, om er voor te zorgen dat bezoekers van het centrum op de grotere in de nabijheid gelegen parkeerterreinen gaan parkeren;
- dat het parkeerverwijssysteem in de eerste helft van 2016 aangelegd wordt;
- dat het parkeerverwijssysteem en gerelateerde communicatie-activiteiten er voor moeten zorgen dat de parkeerdruk op de zaterdag in de omgeving van de Wouwerstraat minder wordt;
- dat er bovendien extra parkeerplaatsen aangelegd worden op Plein 40-45 om in de parkeerbehoefte voor de zaterdagen te kunnen voorzien;
- dat de situatie na het instellen van een parkeerverbod gemonitord wordt;
- dat indien de situatie daar om vraagt extra parkeerplaatsen aangelegd worden op beschikbare ruimte in de Van Spreeuwelstraat.

Met betrekking tot de doelstellingen van dit besluit:
Dat de doelstellingen van het voorgenomen besluit zijn gelegen in:

- artikel 2 lid 1 sub a WVW (het verzekeren van de veiligheid op de weg);
- artikel 2 lid 1 sub c WVW (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan);
- artikel 2 lid 1 sub d WVW (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer);

Met betrekking tot het gevoerde overleg:
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de verkeersadviseur van het regionaal politiekorps Zeeland-West-Brabant om conform het BABW verkeersbesluiten te toetsen op rechtmatigheid, wetmatigheid en handhaafbaarheid. De politie heeft een positief advies gegeven voor de onderstaande besluiten;

VOORNEMENS ZIJN TE BESLUITEN:
1.Tot het instellen van een parkeerverbod aan beide zijden voor het gedeelte van de Wouwerstraat tussen de Sint Sebastiaanstraat en Plein 40-45, door het plaatsen van het bord E1, uit de bijlage van het RVV 1990, op de locaties zoals aangegeven op de bijgevoegde situatietekening.

Hilvarenbeek, 15 maart 2016

Burgemeester en wethouders van Hilvarenbeek;

de secretaris,

de heer F. Jansen



de burgemeester,

de heer drs. R.F.I. Palmen

Zienswijzen:
Dit ontwerp verkeersbesluit ligt vanaf de dag van publicatie in de Staatscourant, voor een termijn van 6 weken ter inzage bij de centrale balie van het gemeentekantoor van de gemeente Hilvarenbeek en is te vinden in de digitale Staatscourant op www.officielebekendmakingen.nl. Gebruik 'Wouwerstraat' en 'Hilvarenbeek' als zoekwoorden om het ontwerp verkeersbesluit eenvoudig te vinden.

Tijdens de inzagetermijn kan iedereen zijn of haar zienswijze op het ontwerp verkeersbesluit kenbaar maken aan het college van Hilvarenbeek. U heeft de keuze om dat schriftelijk, digitaal of mondeling te doen.

Schriftelijke zienswijzen kunt u sturen naar het college van Hilvarenbeek, Postbus 3, 5080 AA, Hilvarenbeek. Als u uw zienswijze mondeling kenbaar wilt maken, kunt u contact opnemen met de heer N. Hopman van de afdeling Ruimte, bereikbaar via telefoonnummer (013) 505 8300.

Digitale zienswijzen kunnen worden ingediend via onze website. Ga naar www.hilvarenbeek.nl en zoek op 'indienen zienswijze'. Via deze digitale indiening van uw zienswijze wordt er gebruik gemaakt van DigiD. Het indienen van een zienswijze via e-mail is niet mogelijk.